

# Horizontální a vertikální šnekové dopravníky pro vysokokapacitní vykladač z lodí

Zákazník: IBAU Hamburg, Německo  
Realizace: březen 2012



## Z 5617



Finální zařízení osazené  
vyráběnými dopravníky



Montáž horizontálních dopravníků

### Požadavek zákazníka

V návaznosti na požadavek zákazníka na vykládku pro množství 15.000 - 60.000 dwt navrhla firma IBAU Hamburg nové konstrukční řešení vykladače lodí. Jednalo se o státní zakázku městského státu Singapur v Malajsii.

### Zadání, finální formulace problematiky řešení

Výrobu dílů vykladače lodí – jednoho vertikálního šnekového dopravníku  $\varnothing$  500 mm a dvou horizontálních šnekových dopravníků  $\varnothing$  700 mm realizovala firma DSD – Dostál, a. s. na základě dokumentace IBAU Hamburg. Na zakázce firma DSD – Dostál, a. s. využila své zkušenosti z předchozích realizací obdobných nakladačů a vykladačů lodí.



#### Montáž horizontálních dopravníků

##### **Popis konečného řešení projednaného a odsouhlaseného se zákazníkem**

S váhou cca 240 tun patří nový vykladač do třídy lehčího konstrukčního řešení. Vykladač byl konstrukčně navržen pro pohyb v přístavu s dopravní kapacitou 800 t/h. Pro dopravu materiálu byly zkombinovány principy šnekové a fluidní dopravy. Vyzvednutí materiálu z dopravní lodi je zajištěno vertikálním šnekovým dopravníkem  $\varnothing$  500 mm a protiběžným vstupním podavačem. Materiál je dopravován horizontálním šnekovým dopravníkem  $\varnothing$  700 mm stejně jako připojenou fluidní dopravou, která zároveň paralelně umožňuje nakládání do cisteren. Vertikálním dopravníkem o délce 21 m a horizontálním dopravníkem o délce 23 m je možné dokonce zajistit vykládku lodí tzv. panamax-třídy.

#### Montáž vertikálních dopravníků



##### **Zdůvodnění, čím je uvedená zakázka výjimečná – závěrečné zhodnocení zakázky:**

Výroba tohoto zařízení byla unikátní nejen v samotném objemu, který byl organizačně a technologicky náročný, ale i v rekordně krátkém časovém horizontu, ve kterém byla zakázka realizována z důvodu stanoveného termínu nakládky zboží na loď do Singapuru v Malajsii.

#### Měření ovality



#### Montáž horizontálních dopravníků

